

新聯合社行發日本經濟報

211 (No.490) 行發日五十月六日四和昭 第二号 十卷第 (可認物便郵種三第日九月十年正大)

アメリカ製鋼界の活況

國內に於ける需要増加が主因

最近アメリカの製鋼事業は空前の活況を呈してゐる。製鋼會社は何れも全能力を擧げて作業を行つてゐるが到底註文に應じ切れず持て餘してゐる有様である。次に簡単に最近の事情を述べて見やう。

新記録の生産高

先づ一昨年來のアメリカ鋼塊生産高を見るに左表の通りである。

一昨年 四九、八五七
昨年 四三、三九八千トン

本年に入つては生産高益々増加し、本年第一期即ち、一、二、三月中の統計を昨年の同期に比較するごとの如き増加を示してゐる。

本年 一二、五四四千トン
一年 四三、八六三

下半期は上半年に比して平均九分方生産減となるのが普通となつて居る。然るに昨年は下半期の方が上半年よりも二分方多かつた。故に下半期としては半年より一割一分多かつた事になる。又本年三月の生産高は五百萬トンを突破したがこれは空前の事である。從来は一九二七年三月の四百五十三萬五千トンがレコードであつた。

こんな有様で製鋼會社は目下殆ど全力を擧げて作業を續けてゐる。即ちユー・エス・スチール會社及び其の傍系會社の作業率は九割七分（これは事實上全作業と云つてよい）他の製鋼會社が九割三分從つて全國平均九割五分の作業率となる。當業者は此狀態は夏迄續

千萬ドル）と云ふ新記録の巨額に達した。又ベスレーヘム・スチールコードを示し、其の収益は九百四

六千萬ドル方増加して四億六千萬ドルとなるのである。

原因は需要増加

くだらうと觀て居る。一方ユー・エス・スチールの註文殘高を見るに左の通り逐増歩調を示して居る。

一九二八年十月末	三、七五一千トン
十一月末	三、六七三
十二月末	三、九七七
一九二九年一月末	四、一〇九
二月末	四、一四四
三月末	四、四一一
四月末	四、四二八

製鋼會社の収益

此の空前の好況は無論製鋼會社の業績に現れて居る。アメリカの

主要製鋼會社約十五社の昨年度の収益を見ると、一昨年に比べて二割乃至九割の増加となつて居る。ユー・エス・スチール昨年度の収益は一昨年よりも三割一分増であり、殊に本年第一期の如きは總収益約六千萬ドル（昨年同期は約四

千萬ドル）と云ふのである。而

アメリカ新關稅法案下院通過

小修正を施し砂糖其他の稅率引上げ

ワシントン 五月廿八日(火)

アメリカ新關稅法案は下院に於て多くの小修正を加へられ本日愈

て独立した項目を作つて新稅率を定めた。

右の如く下院に於ては大分小修

正を加へられたが、日本に特に影

響するやうな修正はなかつた。

この結果アメリカ全國民

並に殆どあらゆる諸外國は影響

を蒙る。最も甚しい引上げはキ

ューバ粗糖を一封度一セント七

六より二セント四〇に引上げた

ことで、その他羊毛、家畜、乳

酪類、肉類、穀物、織物、ガラ

ス、紙、家具及び各種衣服等も

月後になるかも知れない。

毎週一回土曜日發行・每號十頁

本號索引

（每號同種目の下に連載するものは省略す）

製鋼界の活況………二二

新關稅法案下院通過………二二

五月中的株式及債券出來高………二二

新棉民間豫想發表………二二

四月中の絹物品別輸入高………二二

小麥相場の下落………二二

建造と政府低利資金融通………二二

ダラ一汽船會社大貨客船………二二

建造と政府低利資金融通………二二

四月末迄砂糖消費高………二二

製鐵界の近況………二二

甜菜種付反別………二二

四月末迄砂糖消費高………二二

人造棉花の頻々たる出現………二二

人造羊毛の研究………二二

ジユート又は亞麻代用品………二二

人造棉花栽培地買收………二二

人造羊毛會社の設立………二二

日本綿業批判………二二

ボルチック倅船契約………二二

日本綿業批判………二二

人造羊毛會社の設立………二二

日本綿業批判………二二

米國

新關稅法案下院通過………二二

五月中的株式及債券出來高………二二

新棉民間豫想發表………二二

四月中の絹物品別輸入高………二二

小麥相場の下落………二二

建造と政府低利資金融通………二二

ダラ一汽船會社大貨客船………二二

建造と政府低利資金融通………二二

四月末迄砂糖消費高………二二

製鐵界の近況………二二

甜菜種付反別………二二

四月末迄砂糖消費高………二二

人造棉花の頻々たる出現………二二

人造羊毛の研究………二二

ジユート又は亞麻代用品………二二

人造棉花栽培地買收………二二

人造羊毛會社の設立………二二

日本綿業批判………二二

ボルチック倅船契約………二二

日本綿業批判………二二

448

ゐるのと鐵道輸送の前途好望の爲め上げ足が著しかつた。一方或る種の株式は引續き下落歩調を辿り特に農具會社、肥料會社の株及び商品販賣會社の株はこの程度が大きかつた。これは小麥相場の暴落につれて農民の購買力低下が懸念された爲めである。

一般の觀測によるところ市場は目下の値頃で買ひ支へられるであらう。蓋し金融が相當引弛み、市場の仕手關係が改善され、又空賣り玉が相當多額に上つてゐる爲めて

△最近十二ヶ月々計		△債券取引出来高		△債券取引出来高	
昨年六月	七月	八月	九月	十月	十一月
一九一八年	元、〇一	元、〇一	九、九七	九、〇七	二五、四三
一九年	九、九七	九、九七	九、九七	九、九七	三、八毛
二〇年	九、九七	九、九七	九、九七	九、九七	一、五、四三
二一年	九、九七	九、九七	九、九七	九、九七	一、五、四三
二二年	九、九七	九、九七	九、九七	九、九七	一、五、四三
二三年	九、九七	九、九七	九、九七	九、九七	一、五、四三
二四年	九、九七	九、九七	九、九七	九、九七	一、五、四三
二十五年	九、九七	九、九七	九、九七	九、九七	一、五、四三
二十六年	九、九七	九、九七	九、九七	九、九七	一、五、四三
二七年	九、九七	九、九七	九、九七	九、九七	一、五、四三
二八年	九、九七	九、九七	九、九七	九、九七	一、五、四三
二九年	九、九七	九、九七	九、九七	九、九七	一、五、四三

刺	問	ば	が	社	株	後	散
▲最近數週統計(單位十萬ポンド)	諸預 金	諸證 券	準備 金	金地	銀行	流通	×印は金銀地金在高
△印は英蘭銀行券流通高と政府紙幣流通	五月十六日	廿三日	一〇六四	大五	一九五	一六三	九
を合計したるもの	三十日	二五九	七	五六	四	一七七	三三
							三〇
倫敦銀塊市況	ロンドン	五月廿九日(水)					
最近のロンドン銀塊相場は漸落							
歩調を辿り廿九日(水)の如きは現物、先物共に二十四ペンス八分、							
五一九二六年十二月以来の安値							

は茲三日間變らす。市況は一時
や落付模様であるが相場は今後
だ下るかも知れない。

△汽船 Nalderar 號積	○ロンドン正貨積出高	△大丸	△大丸	△大丸
總計	ロンドン	五月廿一日(金)	六五	廿九日
ボンベイヘ	五百	五百	五百	五百
ポートセツドヘ	一千	一千	一千	一千
ボンベイヘ	同	五百	五百	五百
内ガルカツタヘ	二三	五百	五百	五百
マドラスヘ	二三	五百	五百	五百
○桑港より銀塊積出高	五百	五百	五百	五百
▲汽船サンフランシスコヨリ	五百	五百	五百	五百
上海又は香港、神戸ヘ	九一三、六五六オ	九一三、六五六オ	九一三、六五六オ	九一三、六五六オ
△ニユーヨークより	一、九〇、七一四オ	一、九〇、七一四オ	一、九〇、七一四オ	一、九〇、七一四オ

紐育株式市況

ニユーヨーク株式
五月廿七日(月)

廿七日又復稀有の大慘落を演じ、相場は本年の最安値に落込んだ。これは過去一週間以内に於ける第二回目の慘落(第一回は廿二日)で、多數の諸株は三ドル乃至二十五ドルの奔落を示したが、その程度が甚だしかつた割合に市場は整調を示し恐慌を呈するやうなことはなかつた。

コール・マニーは六分見當で供給潤澤である。タイム・マニーも亦最近には引弛んでゐる。尤も月末資金需要の關係でコール・マニーは目先き上がるかも知れないが、著しい金融引締りはあるまいと見られる。

債券市場は區々である。

○五月中の二三事

ニユーヨーク株式取引所に於ける五月中の
株式取引出来高は九千百二十八萬株で又債券
取引出来高は二億二千九百十三萬ドルである
これを過去十二ヶ月の同期及び最近十二ヶ月
と比較すれば左の如くである。

金

倫敦株式市況

ロンドン 五月廿一日〔金〕

の折柄今回の大選舉の結果が悲劇化されるためロンドン株式取引所は頗る氣迷ひを呈してゐる。株式證券類は軟弱で一般の氣配は反落する氣構へてゐる。然しそうだ投物は出

今週初め金融は可成り逼迫を生じたが、その後漸次見直し、三十二日には供給潤澤となつてゐる。手形割引市場は引弛んでゐる。

の賣物が誘發され、折角戻しを
場も直に崩れるの止むなき状態
あつた。

△輸入	△輸出	▲五月廿九日迄一週間(單位千ボンド)
銀塊	金塊	
入	出	
△	△	
一五	三元	
イヘルシドベト	エヂブトヘ	エヂブトヘ
インドベト	スイツヘ	スイツヘ

倫敦銀塊市況

地銀券行流通高券八美、一美、四美、一英國爲替市況

英國爲替市況

△汽船 Naldera 號種	
總計	大・KOOボン
ポンベイイ	五・000
ポートセッドイ	四・100
ポンベイイ	三・400
内カルカツタイ	二・500
同	銀貨 金貨

てゐる。ドイツ爲替は見直しを極めて落付に乏しい。その他の大陸諸國爲替は若干浮動してゐる。支那及び日本爲替も落付かな。

△汽船ブレシメント・ハリソン號で積出
△サンフランシスコより
上海又は香港、神戸へ 九二三、六五六オノ
△ニユーヨークより 同上 一、九五〇、セ一四オノ

株式及金融

ある。

二六年	三、九、九
二七年	六、四、二爻
二八年	三、五、九、九
二九年	一、四、六、七

△ロンドン公社債相場
(日本公社債、額面百ポンドに付)

に落ち込んでゐる。この形勢に
しロンドン著名の銀塊仲買商が

○英蘭銀行金移動週報

上海	五月廿一日(金)	五月廿一日(金)
上海市中	五月三十日	昨年同期
總在荷高	二三、九〇千兩	一七、九〇千兩
内支那銀	五、九七本	一六、二〇千兩
行手持高	八三、五〇千兩	四、三〇千兩
△最近數週統計(上海總在荷高)	三、五〇千兩	二七、九〇千兩
三十日	七、九〇千兩	七、九〇千兩
五月十六日	一千兩	一千兩
廿三日	老、三三	一三、〇〇
三十日	七、九〇	六、八三
五月廿六日	五千弗	五、三三
三十日	一〇、九〇	五、九七
△米國金物市況	本	本

金 物

△ニューヨーク金物相場
五月廿七日(月) (ヒツバーグ度)

銑鐵第二號鑄物用(一トン)	三弗〇仙
ビレツ(ペスマ、同)	三弗〇仙
スチール・バー(ベース、百封度)弗益仙	一弗益仙
タンク・ブレート(同、同)	一弗益仙
アラックシート(廿四番同)	二弗益仙
亞鉛引シート(同、同)	三弗益仙
鐵力(プライムベース)	五弗益仙
(ボックス一箱)	五弗益仙

(電氣銅相場は第四頁に掲載)

△英國金物市況
ロンドン 五月廿一日(金)

海峽錫(一口廿五トン)紐育	四仙六毫
亞鉛(スタンダード聖路易渡)	六仙六毫
鉛(一口一車、紐育波)	七仙
安質母尼(一口廿五トン)紐育	八仙七毫
(税濟)波(紐育)	

△英國金物市況
ロンドン 五月廿一日(金)

ロイヤー・ネルス	志
銑鐵(グラスゴー第三號上物)	志
同(クリーヴランド輸出品)	志
三號鑄物用輸出品	志
同(クリーヴランド船渡)	志

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

ワイヤー・ネルス	志
アラックシート(東北岸本船渡)	志
三號鑄物用輸出品	志
同(クリーヴランド船渡)	志
三號鑄物用輸出品	志

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリー・ヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分
スチール・バイル・ビレツ	磅分
シエール・バイル・ビレツ	磅分
ヘビー・カスト・アイアン	磅分
アラックシート(ハーフ現物)	磅分

△ヨーロッパ
ロンドン 五月廿七日(月)

クリーヴランド・スクラップ	磅分

<tbl_r cells="2" ix="2" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="2

現代は何でも人造の時代である。木棉が棉から、毛織物が羊毛から、絹が蠶からのみされると思つてゐるが、大きな間違ひである。蠶からこつたものと殆ど差異のない程立派な人造絹糸が出来てゐる事は周知の事實であり、又棉花にしても羊毛にしても假令化學的に合成したものでないにしても所謂「人造」なる名の下に代用品が續々出現してゐる。

人造棉花

就中最近非常に注目を惹いてゐるのはイギリスの人造棉花である。

人造棉花は或る植物より採つた纖維であるが、その植物を発見した話が面白い。南米の英領ギアナの山奥を一隊の科學者が踏査中のことである。附近に棲む小鳥が棉花に酷似した纖維を以て巣を造つてゐるのを偶然に発見した。そしてこれから逃げてその纖維がこれを植物を搜がし當て、この植物をイギリスに持ち歸つてエセツクスサセツクス等の地方で栽培を始めたのである。

この人造棉花は太番紡績に適し、又人絹、羊毛、棉花との混合も自由であり、且つ漂白、染色、捺染も思ひのまゝである。更に値段は一封度に付六ペソス見當て充分引合ひ、一エーカーからは八、九百ボンド採れるといふ。

この事業をやつてゐるのはイギリス人である。

一方これが栽培地域も大擴張を行ふ計畫を樹てイギリスの農家と交渉して他の作物を作る傍らこの

人造棉花・人造羊毛・プロテックス

木棉が棉から、毛織物が羊毛から、絹が蠶からのみされると思つてゐるが、蠶からこつたものと殆ど差異のない程立派な人造絹糸が出来てゐる事は周知の事實であり、又棉花にしても羊毛にしても假令化學的に合成したものでないにしても所謂「人造」なる名の下に代用品が續々出現してゐる。

最近ロンドンの一新聞紙にはトントン氏(Dr. C. J. Hedder-Thornton)の談として次の如き記事が出てゐる。最近ロンドンの一新聞紙にはトントン氏(Dr. C. J. Hedder-Thornton)の談として次の如き記事が出てゐる。

「人造棉花生産販賣會社は既に十億ポンド(五百封度)にする(二百萬俵)以上の注文を受取つてゐるが今年はとても之れに應じ切れないので精々八千萬封度(十六萬俵)しか生産し切れない。注文は世界各國から來てゐる。アメリカ等も

初めて疑の眼を以て見てゐたが今では躍起となつて供給を仰がんとしてゐる。然しひ分注文殺到し、しかも生産額が之れに伴はない状態だから新規の注文はお断りして既に注文の向へは割當率を定めて配給してゐる。尙當社の製品は紡績へ直接販賣してブローカーの手を経てはゐない。

尙近く事業を擴張してオランダ、イスラム、イタリー、チエツコスローヴァキア、ルーマニア等に子會社を設立する事とし、既にこれが株式募資の手筈も完成してゐる。又將來は同様の會社をドイツにも設立する積りである。

一方これが栽培地域も大擴張を行ふ計畫を樹てイギリスの農家と交渉して他の作物を作る傍らこの

人造棉花を栽培する様話を進め

人造棉花の正體

五十種に充たぬ小數である。然るに纖維のこれる植物は實に千以上を數へる事が出來る。これを對象として泡沫會社をこしらへ株主の金を捲き上げた例は仲々多い。

リス人造棉花生産販賣會社と稱する會社で社長はヘドレー・ソーン

トントン氏(Dr. C. J. Hedder-Thornton)は曩に南米ギアナへ

ワールドには次の様な記事が出てゐる。

「アメリカ南部の棉作者がこの人

を云ふ。

同氏は曩に南米ギアナへ

行つてこの植物を見つけた人であ

る。

「アメ

リカ

南部の棉作者がこの人

を云ふ。

同氏は曩に南米ギアナへ

行つてこの植物を見つけた人であ

る。

○ボルチツク傭船契約

ロンドン 五月廿八日(火)
ロンドンのボルチツク船舶取引所で左の備
船契約が出来た。

一、就航路 行一航洋より英國、歐大陸
二、引渡地 北太平洋
三、返却地 英國、歐大陸
四、引渡期 六、七月
五、傭船料 一トンに付 一ドル翌セント
六、返却地 ロツテルダム
七、引渡期 六月
八、傭船料 一トンに付 四シル牛

○ダラ一汽船會社 巨船六隻建造 政府の低資融通 ワシントン 五月廿八日(火)

ダラー汽船會社副社長スタンレー・ダラー氏は同社の大貨客船六隻建造案に就てアメリカの船舶建造ノット、排水量二萬五千トンで大きさ六百五十フィート、速力二十二ノット、排水量二萬五千トンでアメリカ造船所に於て建造された商船中最大なるものである。新造船はダラー汽船の世界一周航路に追加される筈である。

船舶院はジョンズ・ホワイト法に基いて右建造を承認した。右によると政府は建造費の七割五分を低利で融通し得ることになつてゐる。尙ほ新造汽船は戦時には補助軍艦に仕立てる事の出来るやうに船架の設備をなす筈で平時は一等船客三百名、二等船客百五十名、三等船客七百名を收容し得べく、又多量の貨物積載の設備をなすこになつてゐる。

中の海上に於ける生命安全に關する國際會議は本日の會議で氣象報告交換問題その他に關する追加修正案を満場一致可決した。右は一九一四年巨船タイタニック號遭難直後編成された海上に於ける生命安全に關する國際協定に氣象通報の蒐集分配に關する新條約を追加して各船舶をして暴風雨警報を充換せしめんとするにある。なほこの外海上安全に關する追加及び修正項目も本日一括して可決を見るに至つたものである。

開催中の海上に於ける生命安全に
關する國際會議はその後生命救助
用筏に關して審議した結果筏はま
る場合に於て救命艇よりも遙かに
有效なる働きをなすといふ結論に
到達し、將來各船舶に對し一般救
命用具の他に船が沈没した際使用
すべき浮標用具を備付けるやう各
國政府に建議することに意見の一
致を見た。なほ又同會議の航海委
員會は今後更に筏が救命用具とし
て大に有效なる事實が證明され
た場合特に規定された最小限度の數
命艇を保存するといふ條件の下に
救命艇の代用として筏を使用す
も差支へなしとする件につき自下
に考究中である。

風となり、冬季は之れとは逆に北の風となる。それは地勢上自然の勢ひである。従つて南風に濕氣を伴ふのも自然である。その濕氣を含んだ南風が北境に聳ゆるヒマヤ山脈にぶつかつて雨となる譯である。

雨量と農作物

處で、冬季モンスーンは大陸から吹き寄せる風で此の期間インンド大部分の地方の大氣は乾燥し、確実切つた天候が續くのであるから植付を待つ農家にとつて夏季モンスーンの雨は慈惠の雨である。農家は文字通り潤される。五月頃ヶ月の全インドの雨量は三インチ足らず、それが段々に増加して七月には八インチ、七月、八月になれば十インチ乃至十二インチ増加するのが普通である。此の降雨を待つて農作物の植付が始まられるのである。

尤もインドの主要農産物たる当や小麥や棉花は、ゴムやココア、砂糖のやうにその成熟に一年又それ以上を要してその間絶えず潤を必要とするものとは違ふ。成熟期に過多の雨は禁物である。かつて冬季モンスーンの乾燥した時候は又インドの農作物に好都合のものであるが、植付及び初期の成長には雨が是非必要である。殊熱帶地方の夏季、水分の蒸發は異常に大きいから雨水、渇望せられる。例へばバンジャーモンスーンと冬季モンスーンの換期に近い頃、九月乃至十月の季節を利用して行はれる。然し降雨

く濕氣がない時は播種が翌年の一月になる事がある。同州は灌漑工事の行き届いて居る所ではあるが十一月に至つても相當の降雨がなければ同州の小麥は大減少を來すものと見て差支へない。同州の小麦作付反別は全インド小麥作付反別の三割以上に當り最も主要な小麥產地の一つであるから同州の產額が減少するやうでは大變である灌漑工事が未だ完全とは言はれない地方に出来る棉花の如きも一にモンスターの經過如何によつてその作柄が左右せられる。相場の高低も此の季節風の經過如何によつて大体見極めがつくと言つても過言でない。