

國際經濟週報

421 (No. 511)

昭和十四年九月一日發行

號三十四第

卷十第

(可認物便郵種三第日九月十年九正大)

ニューヨーク株式大惨落

一大戰勃發當時を髣髴せしむ

ニエリヨリケ 十月廿一田(用)

本日のニューヨーク株式市場は十九日(土)の大惨落の餘勢なほ息まず賣り物相次ぐ一方有力銀行筋は市場の更に悪化するのを阻止せ

んご必死になつて防戦に努め、實にニューヨーク株式取引所設置以來稀れに見る大波瀾を呈した。後場中頃迄は巨額の賣り物引きも切らす諸株の奔落は五ドル乃至四五ドルに及んだ。これは利鞘稼ぎの連中が利鞘の薄くなつたのを見て嫌氣投げをやつたのと市場の先行を悲観した當業者が値段にかまはず賣り逃げをやつたためである。株價の値下りは午前中だけでも合計約二十五億ドルに達した。然しだ引近くになつて買ひ方は漸く勢ひを盛り返へし若干の主力株は數ボイント方引戻した。なほ相場報知機は終日約一時間の遲延を見た。諸株出來高は七百万株突破といふ。本年三月以来の多額に上つた。

ミツチエル氏の樂觀
ニユーヨーク 十月廿二日(火)
世界最大の銀行たるニューヨーク・ナショナル・シチー銀行重役會長にしてアメリカ金融界の大立物である。チャーレス・ミツチエル氏は廿二日ヨーロッパより歸來し最近に於るニューヨーク株式市場の崩落について左の如き率直なる樂觀意見を述べた。
この株式の崩落は健全なる反動で、而も下げる過ぎの感がある。自分はアメリカの經濟界に根本的に悪い所があるとは思はない。寧ろ自分には頗る健全であると思へる。

更にこの落勢を煽つたのは相場を通報するチツカ一が半時間以上も遅れたことで、そのため仲買人の事務所では現在チツカ一のテープに現はれてゐる相場よりも場内では更に數ドル安い手合せ出来つゝありこの報道引きも切らず、仕手は何れも恐怖人氣に襲はれ先を争ふて大口の投物を殺到せしめたのである。引際に於る主要株の相場は前日の引値に比ベアメリカン電話電信株は十九デル、ウエスチングハウスマ電機株は二十三ドル、ナショナル・キャッシュ・レヂスター株は十一ドル七十五セント、ラヂオ・コーポレーション株は十一ドル半と何れも引落してゐる。又

に前日六十八ドルで大引けたラヂオ株は四十五ドル迄落し、スチール株は二百ドルを割つて百九十五ドル迄、アナコンダ株は百ドル割れの九十八ドル迄落ち込んだ。而して午後一時半迄に於る諸株出来高は難なく一千萬株を突破し、過去の總てのレコードを突破した。然し午後になつて諸株は稍立直りの形勢を見せた。これはモルガン商會が人意を強くするに足る聲明書を出したためである。

△第三報(午後四時三十分發)

次いで他の一流銀行も市場の人氣回復のため援助の聲明を爲したもので諸株は可成り反撥し底値より

で大引けた。尙株式慘落の餘波
その他の一般商品市場にも及ん
だ。忽ち急反撥ニユーヨーク十月廿五日(金)
未曾有の大波瀾の後を受けて、
日は急反撥を演じた。即ち寄付
り氣配恥りて、一部の諸株は既
昂騰歩調を示した。午後に至つ
人氣は益々引立つて來た。これ
市場の賣り人氣が既に去つたと
觀測が愈々有力になつて來たた
である。相場は昨日より五ドル
至二十ドル方反撥し强硬裡に大
けた。(第二頁へ)

忽ち急反撻

十一万一千株の巨額に達した。昨廿三日中の總出來高は六百三十六万八千株である。

△第二報(午後二時十四分發)

正午近くになるや取引所當局は市場の混亂に鑑み午後一時を以て立會停止をなすとの風説が疾風の如く仲買店一帶に傳はつた。これはさなきだに恐怖人氣に襲はれてゐる仕手をして益々狼狽置く所を知らぬ狀態に陥し入れた。

右風説は直ちに正式に否認された。然し諸株暴落により人氣極度に悪化せる際にて右風説は一時一般に眞實として信ぜられ、各通信社は時を移さずアメリカ全体に右を確定事項として放送した程であつた。

ニユーヨーク　十月廿四日(木)　廿四日(木)のニユーヨーク株大惨落は忽ち一般商品市場に影響した。即ち棉花相場は初め霜害報に小高かつたが、その後ウォル街の惨落が響いて相場急落し十二月限は一時十七セント八〇引落した。尤も大引には躊躇歩に轉じ、結局前日に比し七乃至〇ボイント高となつた。

又シカゴ小麦市場も同様右の響を受け、十二月限は一時一ド十三セント半と前日に比し一千四分ノ三方奔落した。その空賣り買ひ埋めにより小戻したそれでも前日よりは約五セント

本 號 索 引	每 號 連 載 事 項 省 略
ニユーヨーク株式大慘落	四二
關稅法案返却案否決	四三
フーラア産業界好調を力説	四三
セボラル・モータース	四三
本年第三期収益	四三
十月一日現在上場株式統計	四三
ニューヨーク準銀利下を期待	四三
金利安どヨーロッパ金融市場	四三
九月中の精銅國別輸出高	四三
農事局の棉花相場安定策	四三
新棉織上高	四三
ガーサイド通信	四三
貿易通信	四三

(每週一回土曜日發行・每號十頁)

本號索引

每號連貫

一頁

棉花・綿糸布



アメリカ棉花市況

ニューヨーク 十月廿二日(火)

▲暴騰▼廿二日(火)のニューヨーク棉花相場は各限月共約五十ポンドの持を爲さしむる爲金融上の便宜を計るべしこの聲明を發した事。

一、聯邦農事局が農家をして棉花の手持を爲さしむる爲金融上の便宜を計るべしこの聲明を發した事。

一、リヴァプールが高い事。

一、東部産地に更に降雨があつた事。

一、地場筋が空賣り買ひ埋めをやつた事。

一、實需買ひ並に思惑買ひが出た事。

大引の氣配も恥りてあつた。なほ本日の相場足取りを十二月限に就て示せば左の通り。

第一節 六セント臺 第三節 六セント三
第二節 六・三・四 大引 六・三・四
ニューヨーク十月廿三日(水)

▲急反落▼ニューヨーク棉花相場は廿三日(水)急反落を演じ、各限月共前日に比し三十五乃至四十三ポイント安で大引けた。これは左の原因による。

一、株式及び穀物市場が崩落したこと(ニューヨーク主力工業株三十種平均は二十一ドル方の大崩落、又シカゴ小麥十二月限は一ヶ月共前日に比し三十五乃至四十三ポイント安で大引けた。これは左の原因による。

一、昨日の暴騰により一般に買ひ氣が乏しくなつたこと。

一、手仕舞賣りが出たこと。

一、南部筋が賣つたこと。

一、今日の相場足取りを十二月限について示せば左の如し。

第一節 六セント臺 第三節 六セント三
第二節 六・三・四 大引 六・三・四
ニューヨーク十月廿六日(土)

棉花相場安定に乗出す

聯邦農事局

聯邦農事局(農村救済法によつて設立された救濟機關)は今回棉作者に金融をなすに決した。この聲明に曰く、現現在の棉花相場は安過ぎる。よつて農事局は棉花共同販賣組合が格付を終りたる棉花を擔保として各方面から借り得る總額を一封度に付十六セントに引上げるに決した。金融の目的は農民をして綿花を手持ちせしめ、同時にその負債を支拂はしめるに

最近棉花相場が下落しつゝあるのは秋の天候が温暖で、その結果にその販賣が急速に行はれつた事。

然し十二、一月等冬限月の相場が十八セント以下となると實需買ひが出て賣り物を消化してゐる。而して相場が低落した結果として市場の仕手關係は明らかに改善されてゐる。

北西部テキサス、オクラホマの諸所及びアイカソードでは大霜が降りたとの報がある。然しミシシッ

ト方暴騰した。これは前日聯邦農事局が「現在の棉花相場は安過ぎる。當局は農家の棉花手持ちに對し金融上の便宜を與へる」旨の聲明を發した爲である。然るに其後相場は急反落を演じ、遂には今季の新安値迄落込んだ。これは左の原因による。

一、南部筋が引續き繫ぎ賣りをやつてゐる事。

一、東部産地に更に降雨があつた事。

一、リヴァプールが高い事。

一、地場筋が空賣り買ひ埋めをやつた事。

一、實需買ひ並に思惑買ひが出た事。

大引の氣配も恥りてあつた。なほ本日の相場足取りを十二月限に就て示せば左の通り。

第一節 六セント臺 第三節 六セント三
第二節 六・三・四 大引 六・三・四
ニューヨーク十月廿三日(水)

▲急反落▼ニューヨーク棉花相場は廿三日(水)急反落を演じ、各限月共前日に比し三十五乃至四十三ポイント安で大引けた。これは左の原因による。

一、株式及び穀物市場が崩落したこと(ニューヨーク主力工業株三十種平均は二十一ドル方の大崩落、又シカゴ小麥十二月限は一ヶ月共前日に比し三十五乃至四十三ポイント安で大引けた。これは左の原因による。

一、昨日の暴騰により一般に買ひ氣が乏しくなつたこと。

一、手仕舞賣りが出たこと。

一、南部筋が賣つたこと。

一、今日の相場足取りを十二月限について示せば左の如し。

第一節 六セント臺 第三節 六セント三
第二節 六・三・四 大引 六・三・四
ニューヨーク十月廿六日(土)

棉花相場安定に乗出す

聯邦農事局

聯邦農事局(農村救済法によつて設立された救濟機關)は今回棉作者に金融をなすに決した。この聲明に曰く、現現在の棉花相場は安過ぎる。よつて農事局は棉花共同販賣組合が格付を終りたる棉花を擔保として各方面から借り得る總額を一封度に付十六セントに引上げるに決した。金融の目的は農民をして綿花を手持ちせしめ、同時にその負債を支拂はしめるに

最近棉花相場が下落しつゝあるのは秋の天候が温暖で、その結果にその販賣が急速に行はれつた事。

然し十二、一月等冬限月の相場が十八セント以下となると實需買ひが出て賣り物を消化してゐる。而して相場が低落した結果として市場の仕手關係は明らかに改善されてゐる。

北西部テキサス、オクラホマの諸所及びアイカソードでは大霜が降りたとの報がある。然しミシシッ

ト河流域を除き一般にトップ・クロップの被害は極めて少なかつたらし。天候は摘取り並に繕上には可成り好都合であつた。

なほ聯邦農事局の聲明は目先思

感材料としては既に力を失つたが然し將來相場は結局恥りとなるであらうとの人氣を有力ならしめてゐる。

ビーコ流域を除き一般にトップ・クロップの被害は極めて少なかつたらし。天候は摘取り並に繕上には可成り好都合であつた。然しこれを除けば天候は開花中の棉には大體好適であつた。

アメリカ棉產地の天候及作柄

アメリカ農務省發表廿二日(火)

アメリカ棉產地の天候及作柄

アメリカ農務省發表廿二日(火)

りも進んでゐる。

東北部産地では豪雨のため毛筋に若干被害があつた。然しこれを除けば天候は開花中の棉には大體好適であつた。

西部産地の一部には週末に輕微な降霜があつた。

練上民間豫想

ニューヨーク十月廿三日(水)

は全然關係を斷つことになつた。右に關しニューヨーク棉花取引所は長ミラード氏は左の如く發表した。

近來商業界では益々情報の重要性を認め正確且つ豊富な情報に基づいて商取引上の判断をなす様になつて來た。當取引所はこの時勢の趨向に鑑み今回ガーサイド棉花通信を合併するこゝなづた。而して棉花通信は取引所の名前に於てガーサイド氏指導の下に取引所事務所で續けて行つた。棉花通信を合併するこゝなづた。而して棉花通信は取引所の如く契約者に電信及郵便にて通報し契約者が同時に入手し得る様にする考へである。

模様なる旨入電せりとの報あり。仍つて當社は直ちにボンベイ通信員に詳細調査方電命したる所本日模様なる旨入電せりとの報あり。

模様なる旨入電せりとの報あり。

は全然關係を斷つことになつた。右に關しニューヨーク棉花取引所は長ミラード氏は左の如く發表した。

近來商業界では益々情報の重要性を認め正確且つ豊富な情報に基づいて商取引上の判断をなす様になつて來た。當取引所はこの時勢の趨向に鑑み今回ガーサイド氏指導の下に取引所事務所で續けて行つた。棉花通信を合併するこゝなづた。而して棉花通信は取引所の如く契約者に電信及郵便にて通報し契約者が同時に入手し得る様にする考へである。

模様なる旨入電せりとの報あり。

綿布關稅改正問題

綿布輸入關稅變更問題の成行に關し調査したる所、右を研究中な

模樣である。乍然、最後の決定は近く渡英するインド財政長官シャスター氏がインドに歸來して後の

模樣である。乍然、最後の決定は近く渡英するインド財政長官シャスター氏がインドに歸來して後の

模樣である。乍然、最後の決定は近く渡英するインド財政長官シャスター氏がインドに歸來して後の

模樣である。乍然、最後の決定は近く渡英するインド財政長官シャスター氏がインドに歸來して後の

模樣である。乍然、最後の決定は近く渡英するインド財政長官シャスター氏がインドに歸來して後の

模樣である。乍然、最後の決定は近く渡英するインド財政長官シャスター氏がインドに歸來して後の

ロンドン大豆油相場

(東洋品バルク積、百十二封度)

十月廿一日(月)

十一、十一月積賣手 三志

十月廿六日(土)

十一、十一月積同 三志

△溝洲大豆(一トン付)

十月廿二日(火)

十月積賣手 二磅七志芬

廿四日(木)

十月積同 二磅五志芬

廿五日(金)

十月積同 二磅五志芬

廿六日(土)

十月積同 二磅五志芬

廿二日(火)

十月積同 二磅五志芬

廿三日(水)

十月積同 二磅五志芬

廿四日(木)

十月積同 二磅五志芬

廿六日(土)

十月積同 二磅五志芬

廿四日(木)

十月積同 二磅五志芬

廿六日(土)

十月積同 二磅五志芬

廿四日(木)

十月積同 二磅五志芬

廿六日(土)

十月積同 二磅五志芬

廿四日(木)

十月積同 二磅五志芬

廿三日(水)

廿四日(木)

大連三品出來高

(棉質油定期相場は第五頁にあり)

豆油 大豆 豆粕

(昭和四年十月二十日—二十六日發信)

イギリス護謨市況

ロンドン 十月廿六日(土)

市況は稍鈍状、且つ氣乗薄である。これは主として海外諸市場の軟弱なためである。賣り物は餘り盛んでなかつたが、相場は下落歩調を示した。これは廿四日(木)にヨーク株式の崩落であつた。廿二日(火)のオランダ・ゴム生産者の會合に於て大多數の出席者はゴム棚上げに賛成した。そこでヨーク株式の崩落は、これは當地に於ては餘り興味を刺戟するに至らなかつた。而して右が市場に如何なる影響を及ぼすかについては各方面の意見が非常にマチマチなのである。週末には市況は稍見直したが、商内は格別増加しなかつた。

ロンドン 十月廿二日(火)

イギリス海運市況

ロンドン 十月廿二日(火)

最近の海運市況は軟弱で、商内は振はない。

ロンドン 十月廿五日(金)

市況は頗る開散である

ロンドン 成約運賃

ロンドン 十月廿二日(火)

△ロンドン成約運賃

ロンドン 十月廿二日(火)

△ロンドン成約運賃