

昭和五年正月九日大正十年九月一日毎週回行發行新聯合社行



(可認物便郵種三第日九月十年正大行發日曜土回)

97 (No. 533) 行發日二十月四年五和昭

號三十第 卷十一第

ロンドン會議に於る

日英米協定事實上の成立

ロンドン 四月二日

日英米首腦者會議は本日午後三時十五分よりセント・ゼーモス宮殿に開會日本側

若槻、財部、松平三全權、齋藤外交部長

イギリス側

マクドナルド、アレキサンダー・全權、グレー・ギー米國局長

アメリカ側

スチムソン、リード兩全權

等の各代表出席の上會議は午後四時までに及んだが、若槻全權は會議の席上本國政府の訓令を覺書の形式にした文書を提示し、八吋砲巡洋艦問題並に潛水艦代艦繩上げに關する二箇の留保を附して日本は假協定案を受諾するに對してマクドナルド、スチムソン

兩氏は、日本が國際協調の精神よりここを茲まで運ばれたことを多々する旨を述べ、日英米三國補助艦協定は事

實上大體に於て成立するに至つた。二三の細目に就ては三日午前十一時今日も同じ顔觸れで三國首腦會議を開き改めて會議をするに至つた。

更らに本日の會議に於て特に注目すべき進展を認むべきは、主力艦の代艦建造を一九三六年まで延期し、主力艦

隻、アメリカ三隻、日本一隻(金剛)を協定成立後十八ヶ月内に廢棄し、イギリス、アメリカ、日本の主力艦保有量を一五隻、一五隻、九隻とするこにするに至つた。一方イギリス、フランス問題もわずかに兩國の間に聯盟規約第十六條の解釋方式につき、意見が接近したのみで保有トン数の問題は進捗せず、イタリーも未だ對佛均等の主張を固持してゐる様である。故に或

を一五隻、一五隻、九隻とするこに何れも意見の一一致を見た。又航空母艦に就ては未だ具體的の決定を見ざるも、一萬噸以下の航空母艦をワシントン海軍制限條約適用範囲内に包含させるこは既に決定した事で航空母艦に關する限り恐らくこの邊で掛合ふものではないかと見られる。斯くして日英米三國は補助艦のみならず總ての點につき大體に於て協定を見るに至つた。而して日英米三國の補助艦保有量はイギリス五十三萬九千九百噸、アメリカ五十二萬六千二百噸、日本三十六萬七千噸で日本の對米アメリカ比率は六割九分七厘四毛である。〔備考〕上述の電文に依れば海洋組の日英米三國間の協定だけは事實上成立した様だから幾分前途が開けて來た様なものである。然し日本の附した様なものは、専門委員會に懸つて居る問題もあり、さらにイギリス、フランス、イタリーの歐洲組の問題が一向に進捗しないので、今直ちに條約草案の起草に着手するには運ばないだらう。然し何れにしても之が着手には遠くないものと見られてゐる。

一方イギリス、フランス問題もわずかに兩國の間に聯盟規約第十六條の解釋方式につき、意見が接近したのみで保有トン数の問題は進捗せず、イタリーも未だ對佛均等の主張を固持してゐる様である。故に或はイギリス、フランス、イタリー問題は不成功に終るやもはかられないがいよ／＼協定不可能と見極りがついたら其の上は、三國は何時でも條約草案の起草に充つることが出来る様に準備が整つてゐる様だ。

而して日英米三國協定にはワシントン條約第二十一條の如く四圍の狀況に依り、各國安全の要件が重大なる影響を受けたりと認めた場合は、協定の再審議をなすべしとの一般留保を附するやう既に日英米三國の間に谅解がある模様である。且つ日本が附せんとする一九三六年以後に於ける主張の自由に關する留保に就ては一方的の聲明の形式を以てなされる様子である。

他方アメリカは一九三三年より第十六隻の大巡洋艦を起工する権利を得べきはずであるが、アメリカは必ずしもこの第十六隻目をつくらなければならぬとは考へてゐない様である。

アメリカは一九三三、三四、三五の三ヶ年間に一年一隻づゝ建造して行く権利を有してゐるから、若し建造するこすれば一九三六年以後には十八萬トン十八隻を持つことになる。

かうなるご日本の持つ割合は六割弱となり、かねての對米大巡洋艦原則的主張が立たなくなつて來る。そこで日本は何とかしなければならないがそれについては一九三五年に開かれるこになつてゐる次回の軍縮會議でまた協議される可きことである。

き必要がある。

ところで日米間の補助艦安協案なるものと艦種別數次を示せば左の通りである。

艦種別	米國	日本	百分比
大型巡洋艦	一五〇〇〇	二〇、四〇〇	七・三七
輕巡洋艦	一四、五〇〇	一〇〇、四〇〇	七・〇〇
驅逐艦	一四、〇〇〇	二五、五〇〇	七・〇〇
潛水艦	三、七〇〇	三、七〇〇	一・〇〇
合計	四六、二〇〇	三七、〇〇〇	七・九七

これで觀るごアメリカは日本に對し七割以上を認めてゐることになる然しこれは一九三六年までの割合である。

國別索引	每號連載
事項省略	

英國	米國	關稅法案上院を通過
鐵鋼業保護を要請	ニユーヨーク株式稀有の大活況	六
紡布貨賣會議に對す	二月中の對日鐵類輸出高	六
粗糖受渡標準品變更	米棉の反落	六
植民地糖業救濟案	ニューヨーク四月	六
ボルチック儲船契約	二月中の對支主要品輸出高	六
毛織爭議の形勢	限生糸受渡格差	六
紡布貨賣會議に對す	二月中の對支主要品輸出高	六
内閣の總辭職	米棉の反落	六
國立銀行の利下	ニューヨーク四月	六
西部ドイツ鋼鐵の合同	二月中の對支主要品輸出高	六
カイロツバ號の新記錄	二月中の對支主要品輸出高	六
二大汽船の提携	二月中の對支主要品輸出高	六
米獨定期航空路開設近し	二月中の對支主要品輸出高	六
和蘭—オランダ銀行の利下	二月中の對支主要品輸出高	六
瑞典—金輸入禁止令の撤廢	二月中の對支主要品輸出高	六
洪牙利—國立銀行の利下	二月中の對支主要品輸出高	六
埃及—政府の棉花販賣	二月中の對支主要品輸出高	六
印度—ポンベイ紡績合同問題	二月中の對支主要品輸出高	六
編布關稅討議の經過	二月中の對支主要品輸出高	六
爪哇—蘭領東印度のゴム對策	二月中の對支主要品輸出高	六
支那—金本位制採用計畫	二月中の對支主要品輸出高	六
日本—らいん丸の遭難	二月中の對支主要品輸出高	六

世界 (ロンドン會議に於る日英米三國協定事實上の成立) 卷

日本—らいん丸の遭難

右は參加國三十の中十一ヶ國によつて調印されたがその中にはイギリス、フランス、イタリー、オランダが含まれてゐる。

A4
8

アメリカ 關稅法案上院を通過

ワシントン 三月廿四日(月)
アメリカ上院は本日關稅改正法案を三十一票對五十三票を以て上院を通過した。右は昨年五月七日に下院に提出され、五月廿八日下院通過、直ちに上院に回附されたのだが、上院では非常な修正に遭つた。

上院を通過した關稅改正法案は再び下院に返還され、それから上下兩院協議會に回附して意見の相違を除くことになるはずである。然し協議會でも急に妥協は出來相にない。それは次ぎの如き大障害があるからである。

一、上院が下院及び政府の反対した輸出證券制度による農村救濟案

を挿入してゐること。
一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ドイツ内閣の總辭職

ベルリン 三月廿七日(木)
社会民主黨首領ヘルマン・ミュラー氏を首腦とするドイツ聯立内閣は本日遂に總辭職を執行するに至つた。その理由は財政整理案に關し各黨首領と政府との間に意見の杆格を來し國務の遂行不可能となつたためである。而かも

右は一朝一夕の問題ではない。過般來改革案の實施に對し與黨の間にすら意見の一一致を見る事が出来ず既に昨年末内閣瓦壊の危機に瀕したが又復第二ハーベンゲル賠償會案に對し各政黨の反対のみならず與黨内に於ても國民黨及び社會民主黨の攻撃猛烈で遂に藏相ヒルフ・モルデンハウエル氏がその後を襲ふ事となつたのである。最近ヤング案は國權黨一派の反対を押し切つて無事に大多數を制する社會民主黨の中にも、然しながら、がん強な反対があり同黨首領たるミュラー氏も之を統御する方策に窮り積極打開の運命に逢着せるものと見られてゐる。

株式界稀有の大活況

ニューヨーク 三月廿五日(火)
先頃來強調を辿りつゝあつたニュー

新内閣の成立と其の顔觸

ベルリン 三月廿九日(土)

ミュラー氏の後を承け内閣組織に努めつた中央黨領袖ブリューン博士は愈本日左の顔觸で新内閣組織に成功した。

首相 ブリューン
外相 クルチウス(外相留任)
兼内相 モルデンドルフ(留任)
國務相 グレーネル將軍(留任)
因に今回首相の印綬を帶び 中央黨

首領ブリューン博士は千九百二十四年来ドイツ國會議員の地位に在り當年四十五歳の働き盛りである。

株式・金融

二ユーヨーク 株式市況

ニューヨーク 三月廿九日(土)

取引は大分活潑になつた。相場の動きは激しい。然し大勢は上向歩調である。公共事業、石油、化學工業、煙草等の諸株が強調を呈した。然しその後多額の利喰賣りや轉賣が出たので、初めの値上がりは減殺され或は帳消しこなつた。

商工業の一般的回復近きにありこの信念が漸次有力となりつゝある。而かも

鋼鐵生産減の傾向が喰ひ止められた事最近產銅界の形勢が落付かないのに拘らず、アナコンダ銅山會社が依然一期間配當を一ドル七十五セント(年七ド

ル、一株の額面は五十ドル)と發表し

た事等は強人氣維持に與つて力があつた。然し乍ら一流銀行家は次の如く見

てゐる。即ち經濟界の現狀に鑑み过度のブル・マーケット出現は殆ど望み難い。

銀行引受手形割引率は今週中に二回引上げられた。又コール・マネーも週末近くには小締りを呈し四分を唱へてゐる爲めである。

債券市場は閑散乍ら底意は手堅い。

為替・銀塊

ロンドン 株式市況

ロンドン 三月廿七日(木)

セイヨーク 三月廿九日(木)
日本公社債額面(百ポンドに付)

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ロンドン 金融市況

ロンドン 三月廿七日(木)

ヨーク株式は本日俄然大活況を呈しその熱狂振りは昨年九月末の未曾有の亂舞を効果せしめるものがあつた、百種以上の株式は本年の新高値に達し、取引は巨額に上り、ためにチッカーは四十五分の大遅延を來した程であつた。

この暴騰の原因は關稅法案が既報の如く遂に上院を通過したのである。なほこの作業率が増大しつゝありこの情報があつたためである。又主力株の暴騰には賣り屋の買ひ埋めも重要な原因となる。なほ本日特に活況を呈したのはユー・エス・スチール、ベスレーヘム、スチール、アメリカン電話、電信等で、これ等の諸株は一時二ドル乃至八ドルの奔騰を演じた。尤も大引に至り幾分反落した。

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入してゐること。

一、下院及び政府の反対を無視して上院が關稅伸縮條項を削除して

ニユーヨーク 三月廿九日(土)

英貨六分利公債 第三回英貨公債 利率 三月廿四日 廿七日

日本公社債額面(百ポンドに付)を挿入

(船舶欄は第七頁より續く)

ドイツ一大汽船の提携

ブレーメン 三月廿五日(火)

本日北ドイツ・ロイド汽船會社の株主總會が開かれたが、社長カール・スミング氏(Carl Stimming)はハンドブルグ・アメリカ汽船との提携條件について説明し、なほ次の如く述べた。

来る四月十五日兩社の株主は聯合總會を開き兩社の提携につき最後の投票を行ふが、それと共にドイツに新らしい一大海運トラストが出来る。

これは北ドイツ・ロイド、ハムブルグ・アメリカ(Hamburg Sudamerikanische)等の各汽船會社を包羅すべく多分ブ

レーネンのハンザ汽船會社(Hansa)もこれに加はるこゝにならう。而して上記各社の株式資本金は總計四億九百萬マルクの多額に上る。

[備考] ハンブルグ・アメリカ側はハンドブルグを、ロイド側はブレーメンを本據として從來通り別個に存續するが、全然均等の地歩にて共同し、重役會の顔觸れを入れ換へ、兩社役員より成る聯合委員會を設けて、共同の事務を統制せしめる、即ち利益、減價償却、積立金、配當等を均分とし、配船を適船適主義によつて共通にし、海外支店代理店も相互に他の社務を取扱ひ、埠頭倉庫等の便益を共通ならしめる。なほ右合同の結果資本金三億九千萬マーク、持船二百八十万トンとなる。

（サンフランシスコ廿九日發）

らいん丸は無事本日當地に到着した。

米獨間大西洋横断

定期航空路開設近し
ベルリン 三月廿五日(火)

年月	航路	機種	機数	乗客	貨物
本年二月	米國東海岸	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ	ダグラス	2	200	100
二月	日本	ダグラス	2	200	100
二月	南洋	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア	ダグラス	2	200	100
二月	南極	ダグラス	2	200	100
二月	北極	ダグラス	2	200	100
二月	南半球	ダグラス	2	200	100
二月	北半球	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス	2	200	100
二月	アフリカ近海	ダグラス	2	200	100
二月	オーストラリア近海	ダグラス	2	200	100
二月	南極近海	ダグラス	2	200	100
二月	北極近海	ダグラス	2	200	100
二月	南半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	北半球近海	ダグラス	2	200	100
二月	世界一周近海	ダグラス	2	200	100
二月	日本近海	ダグラス	2	200	100
二月	ヨーロッパ近海	ダグラス	2	200	100
二月	南洋近海	ダグラス			